

OTSUS

Narva

21.05.2015 nr 37

Projekti “Small ports every 30 miles apart – Development of services for lively water tourism in the Eastern Gulf of Finland/Väikesadamad iga 30 miili kaugusel – elavdatud veeturismi teenuste arendamine Soome lahe idaosas” teostaja määramine ning omafinantseeringu kinnitamine

1. ASJAOLUD JA MENETLUSE KÄIK

Narva Linna Arenduse ja Ökonoomika Amet koostöös Kotka Maritime Research Association valmistab ette projekti “Small ports every 30 miles apart – Development of services for lively water tourism in the Eastern Gulf of Finland / Väikesadamad iga 30 miili kaugusel - elavdatud veeturismi teenuste arendamine Soome lahe idaosas” taotlust Keskläänemere programmi esitamiseks.

Projekti eesmärgiks on Soome Lahe väikesadamate võrgustiku loomine ning veeturismi teenuste arendamine. Projektis osalevad u 20 partnerit Soomest ja Eestist. Kotka Mereuuringute ühing on projektis juhtpartner.

Projekti raames on kavandatud järgmised tegevused: Kulgu sadama ehitusprojekti koostamine, strateegiliste dokumentide väljatöötamine väikesadamate käivitamiseks, väikesadamate ühistegevusplaani väljatöötamine, turundustegevuste teostamine, koolituste korraldamine sadama töötajate ja veeturistide jaoks.

Programmi kaasfinantseering moodustab kuni 85% abikõlblikest projekti kuludest. Narva linna projekti eelarve on 290 027,78 eurot, millest toetus moodustab 246 523,61 eurot, Narva linna omafinantseering 43 504,17 eurot.

Projekti tegevusi teostatakse 2015. – 2018. aastal.

Otsusega on vaja kinnitada projekti omafinantseering 2015. – 2018 aastaks, juhul, kui projekt saab rahastust Keskläänemere programmi poolt.

Projekt on vastavuses strateegiliste dokumentidega:

1. Narva linna arengukavaga 2008-2018.

Strateegiline eesmärk 1.1: transpordi infrastruktuur vastab tänapäeva nõuetele

Tegevussuund 1.1.1: luua kaasaegne ja mugav liiklusinfrastruktuur

Ülesanded:

1.1.1.7. jõesadama rekonstrueerimine ja veeliikluse arendamine

Tegevused:

- Kulgu sadama projekteerimine

Strateegiline eesmärk 2: Narva on Läänemere riikide regioonis tuntud kui dünaamiliselt arenev, multikultuurne, mugav ja turvaline linn

Tegevussuund 2.1.2: luua Läänemere riikide regioonis arenenud ja efektiivne rahvusvaheliste sidemete ja koostöö võrk

Ülesanded:

2.1.2.1. Väikesadamate koostöövõrgustiku arendamine

2. Ida-Viru maakonna arengukava 2014 – 2020

1.3.2. Turism

Maakonna avatus merele on vähene ning vajab kvalitatiivset arenguhüpet läbi väikesadamate ja regulaarsete laevaliinide arendamise.

1.3.4. Tehniline taristu

1.3.3.2. Veetransport

Kõige olulisem on käsitletaval perioodil avada inimestele senisest rohkem meri, Narva jõgi ja Peipsi järv. Hetkeolukorras reisiliiklus laevaga puudub ning väikesadamad ja vastavad teenused on välja arendamata. Väikesadamate hulgas vajavad kõik sadamad edasiarendusi, et vastata külalissadama staatusele. Arengukava perioodil on planeeritud olulisemad investeeringuid sadamates selleks, et arendada välja sadamateenuseid, veekogude ressursidel põhinevat ettevõtlust ja veeturismi (sinine majandus). Väikesadamate puhul on oluline välja arendada väikesadamate võrgustik. Väikesadamad on suunatud lisaks kohalikele väikeettevõtjatele (kalurid) ja ujuvvahendite omanikele ka turistide teenindamiseks.

2.3. Majanduse arenguvaldkonna eesmärgid ja tegevussuunad

2.3.4. Ida-Virumaal on loodud tingimused ja infrastruktuur mereteede aktiivseks kasutuseks ning ohutuks navigeerimiseks.

3. Riiklik transpordi arengukava 2014-2020

Meede 6.2 Laevavahenduste arendamine

Lähtuvalt Merenduspoliitikast analüüsitakse võimalusi ka teiste sadamate kaudu reisijatevedu soodustada ning arendatakse välja väikesadamate võrgustik.

4. Eesti merenduspoliitika 2012-2020

2. Merenduse arengukava

2.1 Merenduse visioon.

PRIORITEET 2 – Merendus on ohutu, turvaline ja merekeskkonna seisund on paranenud.

Eesmärk 5 – Ohutus ja turvalisus veeliikluses ning sadamates on paranenud.

PRIORITEET 3 – Avaliku sektori tegevused toetavad merenduse arengut.

Eesmärk 7 – Merenduse korraldus ja seadusandlik baas on tõhusamad.

PRIORITEET 4 – Eesti mereharidus ja teadus- ning arendustegevus on kaasaegsel tasemel.

Eesmärk 8 – Eestis antav mereharidus kindlustab kõigile merendussektori valdkondadele vajalike spetsialistide kaasaegse õppe tasakaalustatud mahus.

PRIORITEET 5 – Rannäärne elu- ja külastuskeskkond on atraktiivne, soodustades mereturismi ja kohaliku ettevõtluse arengut ning merekultuuripärandit kantakse edasi.

Eesmärk 10 – Mereturism ja merenduse ning randlusega seotud ettevõtlus on arenenud.

Eesmärk 11 – Merekuultuuripärandi ja -traditsioonide säilimine on tagatud.

2. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Vastavalt KOKS §22 lõige 1 punkt 8 on volikogu ainupädevuses „laenude võtmine, võlakirjade emiteerimine, kapitalirendi- ja faktooringukohustuste võtmine, kohustuste võtmine...”.

3. OTSUS

- 3.1 Lubada Narva Linna Arenduse ja Ökonoomika Ametile osaleda projekti partnerina Keskläänemere programmi projektis “ Small ports every 30 miles apart – Development of services for lively water tourism in the Eastern Gulf of Finland / Väikesadamad iga 30 miili kaugusel – elavdatud veeturismi teenuste arendamine Soome lahe idaosas”.
- 3.2. Kinnitada projekti “ Small ports every 30 miles apart – Development of services for lively water tourism in the Eastern Gulf of Finland / Väikesadamad iga 30 miili kaugusel – elavdatud veeturismi teenuste arendamine Soome lahe idaosas” Narva poolseks omafinantseeringuks 2015. – 2018. a- kokku 43 504,17 euro ulatuses. Projekti positiivse rahastamisotsuse korral näha omafinantseeringu katteks vajalikud summad Narva Linnavalitsuse eelarves ette järgmiselt: 2015. aastal kuni 5 000 eurot; 2016. aastal kuni 14 400 eurot; 2017.aastal kuni 14 400 eurot ja 2018.aastal kuni 9 704,17 eurot.

4. VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada Tartu Halduskohtu Jõhvi kohtumajas 30 päeva jooksul arvates otsuse teatavakstegemisest.

5. OTSUSE JÕUSTUMINE

Otsus jõustub seadusega sätestatud korras.



Tarmo Tammiste
Linnavolikogu esimees